



**Asociación Empresarial de
Instaladores y Mantenedores**

FONTANERÍA • SANEAMIENTO • GAS
CALEFACCIÓN • CLIMATIZACIÓN Y AFINES

PROTECCIÓN CONTRA INCENDIOS III

La semana pasada nos quedamos en la parte de Propagación Interior, continuemos con la Propagación Exterior (DB-SI2).

En esta sección se presta especial atención a las características constructivas y de materiales de "la caja", esto es, medianeras, fachadas y cubiertas. Se tiene en cuenta la separación entre fachadas, la ubicación de las ventanas, terrazas, puertas... cómo es la geometría de la fachada. En cuanto a las cubiertas hay que ver cómo es el encuentro entre la fachada y la cubierta, las distancias entre las cubiertas y los edificios colindantes...

En la Evacuación de Ocupantes (DB-SI3), lo primero que tenemos que valorar es la ocupación, esto es, el número de personas que pueden encontrarse en el interior del edificio. Para ello se establecen unas densidades de ocupación, en función del tipo de actividad a desarrollar en cada parte del edificio y su uso previsto. Se puede hacer la estimación en m2/persona.

Una vez estimada la ocupación, hay que ver por dónde se va a salir, la longitud de esos recorridos, las características y dimensiones de las escaleras, pasillos, rampas, zonas seguras, puertas... y las medidas de protección pasiva que han de implementarse en cada uno de ellos. Del mismo modo, habrá que señalar correctamente y de forma muy visible, cuál es el recorrido de evacuación. Este es uno de los motivos por lo que los carteles son tan vistosos, con ese color verde característico.

No nos tenemos que olvidar que los edificios, locales comerciales, aparcamientos... también son utilizados por personas que tiene diferentes tipos de características motrices, visuales, auditivas... por lo que se establecen condiciones para aumentar su seguridad y evacuación en caso de incendio.

Para que la evacuación sea más fácil y eficiente, es necesario controlar el humo que se puede generar en el incendio, así que también se establecen medidas al respecto.

En la sección del DB-SI4, que trata sobre la dotación de instalaciones de PCI, es la que nos indica porqué, dónde y qué tipo de elementos tenemos que instalar:

- Extintores
- BIE: Boca de Incendio Equipada
- Hidrante seco o Columna seca
- Hidrante húmedo o Columna húmeda
- Hidrantes exteriores
- Sistemas Automáticos de Extinción
- Sistemas de alarma

Todos ellos estarán señalizados con carteles de color rojo.

La semana que viene continuamos con la Intervención de Bomberos (DB-SI5)

Iosu Salazar.
Ingeniero T Industrial.
Asesor técnico de AFOGASCA



www.afogasca.es

C/ Madrid, 66 Vitoria-Gasteiz
945 286 962 afogasca@afogasca.es

LA RUTA DEL TRENICO ATRAE A LAS FAMILIAS

Zúñiga fue el punto de encuentro de los que salieron pedaleando desde Maeztu y caminando desde Ancín

✎ **Pablo José Pérez**

ZÚNIGA – Algo más de 300 personas participaron ayer domingo en una nueva edición de la marcha por la vía verde del ferrocarril vasco navarro; una iniciativa que se hace posible cada año gracias a la colaboración entre la asociación vía verde del ferrocarril vasco navarro, la asociación Teder de Tierra Estella y la Cuadrilla de Montaña Alavesa. Como siempre, hubo dos modalidades de marchas para todos los públicos: una a pie y otra en bicicleta, con diferentes longitudes para que pudiera participar cualquier persona dependiendo de su preparación física.

La marcha a pie salió desde las piscinas de Ancín, en tierras navarras, con un recorrido de once kilómetros. Y por su parte, la marcha en bicicle-

ta salió desde las traseras de las piscinas de Zumalde, en Maeztu, con 18 kilómetros por delante. Allí estaba el alcalde, Anartz Gorrotxategi, para abrir la cinta en el momento de iniciarse la marcha. En ambos casos, el punto de encuentro y meta era la localidad navarra de Zúñiga, donde se preparó la fiesta final de la jornada.

Las marchas comenzaron con media hora de



DETALLES

● **Vía verde.** Revive la huella de aquel tren que unía Bergara con Estella pasando por Vitoria. Del llamado trenico se ha heredado un trazado que, en Álava y Navarra, recorre las comarcas de la Llanada, Montaña y Tierra Estella.

● **Trayecto.** En la travesía se suceden llanos de cereal y montañas ríos y gargantas, frondosos bosques y poblaciones con encanto; todo aderezado con un conjunto de estaciones, viaductos y túneles que componen un patrimonio ferroviario singular. El recorrido propuesto está dividido en diferentes tramos dada la longitud de la ruta, el paso por la capital alavesa, y la existencia del largo e intransitable túnel de Laminoria.

HA DICHO

MIKEL HERRADOR "ÉSTA ES UNA MANERA DE DAR A CONOCER LA COMARCA"

El presidente de la Cuadrilla de Montaña apunta que la marcha ha vuelto a ser un éxito con más de 300 participantes.

LÓPEZ DE LUZURIAGA
Clínica de ORTODONCIA

VITORIA-GASTEIZ
Florida, 19 - 1º ext. dcha.
☎ **945 14 14 71**

**ORTODONCIA
INVISIBLE
- Lingual
- Invisalign
Niños y adultos**

R.P.S. 22/09

Dra. Montserrat López de Luzuriaga

www.ortodoncialopezdeluzuriaga.es

ESCUELA DE PELUQUERÍA Y ESTÉTICA

Suzanne

MATRÍCULA del 2 al 20 de septiembre

Beato Tomás de Zumárraga, 27 Vitoria-Gasteiz 945 246 922
info@suzannecentrodeestudios.com